

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8904

(Kennziffer H 1 1 – m 4/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1989

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Juli 1989

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 939	6 939	–	26 098	26 385	–1,1
davon mit						
Getöteten	124	141	–12,1	487	492	–1,0
Schwerverletzten	1 863	2 007	– 7,2	7 380	7 774	–5,1
Leichtverletzten	4 952	4 791	+ 3,4	18 231	18 119	+0,6
Unfälle mit nur Sachschaden	42 031	36 175	+16,2	158 576	161 240	–1,7
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 401	3 590	+22,6	16 845	17 365	–3,0
Bagatellunfälle ¹⁾	37 630	32 585	+15,5	141 731	143 875	–1,5
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 847	5 230	+11,8	23 103	22 717	+1,7
Straßenverkehrsunfälle	48 970	43 114	+13,6	184 674	187 625	–1,6

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT VERLETZTE		
APRIL 1989					APRIL 1988					PERSONEN			
ANZAHL					PROZENT								
AUTOBAHNEN	373	8	103	414	415	18	170	465	10,1-	X	39,4-	11,0-	
BUNDESSTRASSEN	1475	38	505	1485	1461	37	508	1452	1,0	2,7	0,6-	2,3	
INNERORTS	1030	8	256	1047	963	10	254	955	7,0	X	0,8	9,6	
AUSSERORTS	445	30	249	438	498	27	254	497	10,6-	11,1	2,0-	11,9-	
LANDESSTRASSEN	1851	51	621	1735	1850	65	678	1806	0,1	21,5-	8,4-	3,9-	
INNERORTS	1172	9	308	1119	1142	16	302	1102	2,6	X	2,0	1,5	
AUSSERORTS	679	42	313	616	708	49	376	704	4,1-	14,3-	16,8-	12,5-	
KREISSTRASSEN	716	17	231	691	701	23	288	634	2,1	26,1-	19,8-	9,0	
INNERORTS	489	5	115	487	458	9	143	433	6,8	X	19,6-	12,5	
AUSSERORTS	227	12	116	204	243	14	145	201	6,6-	14,3-	20,0-	1,5	
ANDERE STRASSEN	2524	23	717	2250	2512	18	770	2104	0,5	27,8	6,9-	6,9	
INNERORTS	2352	16	644	2093	2356	16	689	1981	0,2-	-	6,5-	5,7	
AUSSERORTS	172	7	73	157	156	2	81	123	10,3	X	9,9-	27,6	
INSGESAMT	6939	137	2177	6575	6939	161	2414	6461	-	14,9-	9,8-	1,8	
INNERORTS	5043	38	1323	4746	4919	51	1388	4471	2,5	25,5-	4,7-	6,2	
AUSSERORTS	1896	99	854	1829	2020	110	1026	1990	6,1-	10,0-	16,8-	8,1-	

	JANUAR BIS APRIL 1989				ANZAHL	JANUAR BIS APRIL 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
AUTOBAHNEN	1480	48	502	1698	1485	51	537	1658	0,3-	5,9-	6,5-	2,4
BUNDESSTRASSEN	5572	146	1912	5571	5870	138	2091	5878	5,1-	5,8	8,6-	5,2-
INNERORTS	3733	56	978	3742	3889	35	1084	3848	4,0-	60,0	9,8-	2,8-
AUSSERORTS	1839	90	934	1829	1981	103	1007	2030	7,2-	12,6-	7,3-	9,9-
LANDESSTRASSEN	7219	184	2520	6818	7262	213	2753	6789	0,6-	13,6-	8,5-	0,4
INNERORTS	4480	64	1247	4212	4591	65	1345	4227	2,4-	1,5-	7,3-	0,4-
AUSSERORTS	2739	120	1273	2606	2671	148	1408	2562	2,5	18,9-	9,6-	1,7
KREISSTRASSEN	2796	63	1003	2586	2790	71	1117	2452	0,2	11,3-	10,2-	5,5
INNERORTS	1839	23	510	1765	1849	35	586	1677	0,5-	34,3-	13,0-	5,2
AUSSERORTS	957	40	493	821	941	36	531	775	1,7	11,1	7,2-	5,9
ANDERE STRASSEN	9031	83	2603	8005	8978	70	2642	7826	0,6	18,6	1,5-	2,3
INNERORTS	8430	67	2356	7448	8456	59	2411	7382	0,3-	13,6	2,3-	0,9
AUSSERORTS	601	16	247	557	522	11	231	444	15,1	45,5	6,9	25,5
INSGESAMT	26098	524	8540	24678	26385	543	9140	24603	1,1-	3,5-	6,6-	0,3
INNERORTS	18482	210	5091	17167	18785	194	5426	17134	1,6-	8,2	6,2-	0,2
AUSSERORTS	7616	314	3449	7511	7600	349	3714	7469	0,2	10,0-	7,1-	0,6

4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
APRIL 1989					APRIL 1988					PERSONEN PROZENT				
ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
INNERORTS	441	1	76	474	472	1	82	478	6,6-	-	7,3-	0,8-		
AUSSERORTS	388	-	62	417	420	-	68	421	7,6-	-	8,8-	1,0-		
	53	1	14	57	52	1	14	57	1,9	-	-	-		
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	1129	8	149	1345	987	6	175	1174	14,4	X	14,9-	14,6		
INNERORTS	759	1	71	891	611	1	63	701	24,2	-	12,7	27,1		
AUSSERORTS	370	7	78	454	376	5	112	473	1,6-	X	30,4-	4,0-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	208	2	46	211	233	6	61	228	10,7-	X	24,6-	7,5-		
INNERORTS	147	1	27	138	161	3	36	153	8,7-	X	25,0-	9,8-		
AUSSERORTS	61	1	19	73	72	3	25	75	15,3-	X	24,0-	2,7-		
ENTGEGENKOMMT	536	24	271	570	484	25	299	499	10,7	4,0-	9,4-	14,2		
INNERORTS	294	2	112	312	272	5	107	263	8,1	X	4,7	18,6		
AUSSERORTS	242	22	159	258	212	20	192	236	14,2	10,0	17,2-	9,3		
EINBIEGT OD. KREUZT	2344	38	646	2328	2285	32	666	2300	2,6	18,8	3,0-	1,2		
INNERORTS	1903	14	430	1870	1795	12	436	1772	6,0	16,7	1,4-	5,5		
AUSSERORTS	441	24	216	458	490	20	230	528	10,0-	20,0	6,1-	13,3-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	943	22	397	626	997	31	421	630	5,4-	29,0-	5,7-	0,6-		
INNERORTS	907	15	384	598	958	20	404	604	5,3-	25,0-	5,0-	1,0-		
AUSSERORTS	36	7	13	28	39	11	17	26	7,7-	X	23,5-	7,7		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	20	-	8	18	16	-	4	12	25,0	-	X	50,0		
INNERORTS	7	-	-	8	10	-	1	9	X	-	X	X		
AUSSERORTS	13	-	8	10	6	-	3	3	X	-	X	X		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	512	20	253	381	547	19	301	407	6,4-	5,3	15,9-	6,4-		
INNERORTS	167	1	60	152	192	4	97	152	13,0-	X	38,1-	-		
AUSSERORTS	345	19	193	229	355	15	204	255	2,8-	26,7	5,4-	10,2-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	333	15	168	256	373	25	223	287	10,7-	40,0-	24,7-	10,8-		
INNERORTS	110	1	59	81	120	4	61	103	8,3-	X	3,3-	21,4-		
AUSSERORTS	223	14	109	175	253	21	162	184	11,9-	33,3-	32,7-	4,9-		
UNFALL ANDERER ART	473	7	163	366	545	16	182	446	13,2-	X	10,4-	17,9-		
INNERORTS	361	3	118	279	380	2	115	293	5,0-	X	2,6	4,8-		
AUSSERORTS	112	4	45	87	165	14	67	153	32,1-	X	32,8-	43,1-		
INSGESAMT	6939	137	2177	6575	6939	161	2414	6461	-	14,9-	9,8-	1,8		
INNERORTS	5043	38	1323	4746	4919	51	1388	4471	2,5	25,5-	4,7-	6,2		
AUSSERORTS	1896	99	854	1829	2020	110	1026	1990	6,1-	10,0-	16,8-	8,1-		

	JANUAR BIS APRIL 1989				JANUAR BIS APRIL 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL											
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	1733	5	309	1777	1712	10	317	1700	1,2	X	2,5-	4,5
INNERORTS	1534	3	260	1561	1510	5	262	1491	1,6	X	0,8-	4,7
AUSSERORTS	199	2	49	216	202	5	55	209	1,5-	X	10,9-	3,3
VORAUSSFAEHRT ODER WARTET	4080	33	608	4931	3862	21	580	4571	5,6	57,1	4,8	7,9
INNERORTS	2568	3	240	3041	2525	2	250	2899	1,7	X	4,0-	4,9
AUSSERORTS	1512	30	368	1890	1337	19	330	1672	13,1	57,9	11,5	13,0
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	740	10	200	715	724	10	194	704	2,2	-	3,1	1,6
INNERORTS	508	6	110	462	492	5	111	456	3,3	X	0,9-	1,3
AUSSERORTS	232	4	90	253	232	5	83	248	-	X	8,4	2,0
ENTGEGENKOMMT	2006	77	983	2203	2069	81	1183	2269	3,0-	4,9-	16,9-	2,9-
INNERORTS	1086	12	372	1186	1098	9	393	1184	1,1-	X	5,3-	0,2
AUSSERORTS	920	65	611	1017	971	72	790	1085	5,3-	9,7-	22,7-	6,3-
EINBIEGT OD. KREUZT	8173	101	2328	8406	8273	93	2438	8476	1,2-	8,6	4,5-	0,8-
INNERORTS	6558	36	1538	6613	6574	34	1639	6608	0,2-	5,9	6,2-	0,1
AUSSERORTS	1615	65	790	1793	1699	59	799	1868	4,9-	10,2	1,1-	4,0-
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	4127	144	1836	2552	4468	155	2032	2671	7,6-	7,1-	9,6-	4,5-
INNERORTS	3916	113	1717	2438	4241	111	1906	2555	7,7-	1,8	9,9-	4,6-
AUSSERORTS	211	31	119	114	227	44	126	116	7,0-	29,5-	5,6-	1,7-
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	72	-	25	62	79	3	25	59	8,9-	X	-	5,1
INNERORTS	36	-	6	36	40	-	6	37	10,0-	-	-	2,7-
AUSSERORTS	36	-	19	26	39	3	19	22	7,7-	X	-	18,2
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2029	70	990	1499	2106	70	1037	1634	3,7-	-	4,5-	8,3-
INNERORTS	642	12	278	526	718	10	324	594	10,6-	20,0	14,2-	11,4-
AUSSERORTS	1387	58	712	973	1388	60	713	1040	0,1-	3,3-	0,1-	6,4-
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	1517	55	739	1167	1544	66	821	1213	1,7-	16,7-	10,0-	3,8-
INNERORTS	465	13	214	367	505	10	216	445	7,9-	30,0	0,9-	17,5-
AUSSERORTS	1052	42	525	800	1039	56	605	768	1,3	25,0-	13,2-	4,2
UNFALL ANDERER ART	1621	29	522	1366	1548	34	513	1306	4,7	14,7-	1,8	4,6
INNERORTS	1169	12	356	937	1082	8	319	865	8,0	X	11,6	8,3
AUSSERORTS	452	17	166	429	466	26	194	441	3,0-	34,6-	14,4-	2,7-
INSGESAMT	26098	524	8540	24678	26385	543	9140	24603	1,1-	3,5-	6,6-	0,3
INNERORTS	18482	210	5091	17167	18785	194	5426	17134	1,6-	8,2	6,2-	0,2
AUSSERORTS	7616	314	3449	7511	7600	349	3714	7469	0,2	10,0-	7,1-	0,6

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	12	15	20,0-	42	32	31,3	323	391	17,4-	1161	1226	5,3-
MAENNlich	9	8	X	27	18	50,0	192	249	22,9-	723	758	4,6-
WEIBlich	3	7	X	15	14	7,1	131	142	7,7-	438	468	6,4-
15 BIS 18	8	8	-	21	26	19,2-	133	181	26,5-	534	661	19,2-
MAENNlich	6	4	X	15	16	6,3-	84	108	22,2-	347	421	17,6-
WEIBlich	2	4	X	6	10	X	49	73	32,9-	187	240	22,1-
18 BIS 21	17	23	26,1-	50	58	13,8-	310	345	10,1-	1142	1267	9,9-
MAENNlich	14	17	17,6-	44	43	2,3	189	215	12,1-	700	775	9,7-
WEIBlich	3	6	X	6	15	X	121	130	6,9-	442	492	10,2-
21 BIS 25	15	20	25,0-	60	62	3,2-	334	391	14,6-	1250	1318	5,2-
MAENNlich	13	19	31,6-	53	57	7,0-	230	253	9,1-	791	834	5,2-
WEIBlich	2	1	X	7	5	X	104	138	24,6-	459	484	5,2-
25 BIS 30	14	17	17,6-	51	56	8,9-	246	256	3,9-	868	921	5,8-
MAENNlich	13	14	7,1-	44	45	2,2-	178	173	2,9	578	604	4,3-
WEIBlich	1	3	X	7	11	X	68	83	18,1-	290	317	8,5-
30 BIS 35	2	7	X	20	28	28,6-	126	146	13,7-	492	542	9,2-
MAENNlich	1	5	X	16	22	27,3-	79	95	16,8-	307	346	11,3-
WEIBlich	1	2	X	4	6	X	47	51	7,8-	185	196	5,6-
35 BIS 40	12	7	X	29	23	26,1	80	107	25,2-	364	435	16,3-
MAENNlich	6	3	X	20	14	42,9	47	70	32,9-	224	279	19,7-
WEIBlich	6	4	X	9	9	-	33	37	10,8-	140	156	10,3-
40 BIS 45	5	2	X	14	22	36,4-	82	66	24,2	322	301	7,0
MAENNlich	4	2	X	11	15	26,7-	49	39	25,6	184	166	10,8
WEIBlich	1	-	X	3	7	X	33	27	22,2	138	135	2,2
45 BIS 50	4	5	X	26	22	18,2	100	95	5,3	459	462	0,7-
MAENNlich	3	2	X	19	12	58,3	53	57	7,0-	277	275	0,7
WEIBlich	1	3	X	7	10	X	47	38	23,7	182	187	2,7-
50 BIS 55	4	10	X	27	28	3,6-	98	96	2,1	431	427	0,9
MAENNlich	2	6	X	17	16	6,3	52	50	4,0	234	245	4,5-
WEIBlich	2	4	X	10	12	16,7-	46	46	-	197	182	8,2
55 BIS 60	4	10	X	18	28	35,7-	69	79	12,7-	342	351	2,6-
MAENNlich	1	7	X	10	20	50,0-	40	49	18,4-	187	212	11,8-
WEIBlich	3	3	-	8	8	-	29	30	3,3-	155	139	11,5
60 BIS 65	9	10	X	33	36	8,3-	72	69	4,3	292	290	0,7
MAENNlich	8	6	X	24	23	4,3	32	37	13,5-	146	141	3,5
WEIBlich	1	4	X	9	13	X	40	32	25,0	146	149	2,0-
65 BIS 70	7	4	X	33	22	50,0	57	65	12,3-	263	279	5,7-
MAENNlich	1	3	X	20	16	25,0	20	19	5,3	99	117	15,4-
WEIBlich	6	1	X	13	6	X	37	46	19,6-	164	162	1,2
70 BIS 75	5	6	X	23	19	21,1	43	37	16,2	166	200	17,0-
MAENNlich	1	3	X	7	10	X	12	13	7,7-	65	73	11,0-
WEIBlich	4	3	X	16	9	X	31	24	29,2	101	127	20,5-
75 U. MEHR	19	17	11,8	77	81	4,9-	104	90	15,6	453	460	1,5-
MAENNlich	8	11	X	35	51	31,4-	43	33	30,3	178	176	1,1
WEIBlich	11	6	X	42	30	40,0	61	57	7,0	275	284	3,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	137	161	14,9-	524	543	3,5-	2177	2414	9,8-	8539	9140	6,6-
MAENNlich	90	110	18,2-	362	378	4,2-	1300	1460	11,0-	5040	5422	7,0-
WEIBlich	47	51	7,8-	162	165	1,8-	877	954	8,1-	3499	3718	5,9-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	137	161	14,9-	524	543	3,5-	2177	2414	9,8-	8540	9140	6,6-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		
737	797	7,5-	2593	2585	0,3	1072	1203	10,9-	3796	3843	1,2- UNTER 15	
407	488	16,6-	1477	1513	2,4-	608	745	18,4-	2227	2289	2,7- MAENNLICH	
330	309	6,8	1116	1072	4,1	464	458	1,3	1569	1554	1,0 WEIBLICH	
350	448	21,9-	1355	1564	13,4-	491	637	22,9-	1910	2251	15,1- 15 BIS 18	
229	305	24,9-	893	1059	15,7-	319	417	23,5-	1255	1496	16,1- MAENNLICH	
121	143	15,4-	462	505	8,5-	172	220	21,8-	655	755	13,2- WEIBLICH	
842	872	3,4-	3071	3315	7,4-	1169	1240	5,7-	4263	4640	8,1- 18 BIS 21	
482	535	9,9-	1782	1983	10,1-	685	767	10,7-	2526	2801	9,8- MAENNLICH	
360	337	6,8	1289	1332	3,2-	484	473	2,3	1737	1839	5,5- WEIBLICH	
1036	1019	1,7	3798	3775	0,6	1385	1430	3,1-	5108	5155	0,9- 21 BIS 25	
598	635	5,8-	2190	2269	3,5-	841	907	7,3-	3034	3160	4,0- MAENNLICH	
438	384	14,1	1608	1506	6,8	544	523	4,0	2074	1995	4,0 WEIBLICH	
805	739	8,9	3074	2902	5,9	1065	1012	5,2	3993	3879	2,9 25 BIS 30	
485	448	8,3	1828	1694	7,9	676	635	6,5	2450	2343	4,6 MAENNLICH	
320	291	10,0	1246	1208	3,1	389	377	3,2	1543	1536	0,5 WEIBLICH	
563	454	24,0	2079	1900	9,4	691	607	13,8	2591	2470	4,9 30 BIS 35	
338	279	21,1	1215	1124	8,1	418	379	10,3	1538	1492	3,1 MAENNLICH	
225	175	28,6	864	776	11,3	273	228	19,7	1053	978	7,7 WEIBLICH	
387	417	7,2-	1496	1554	3,7-	479	531	9,8-	1889	2012	6,1- 35 BIS 40	
210	242	13,2-	831	874	4,9-	263	315	16,5-	1075	1167	7,9- MAENNLICH	
177	175	1,1	665	680	2,2-	216	216	-	814	845	3,7- WEIBLICH	
364	316	15,2	1359	1312	3,6	451	384	17,4	1695	1635	3,7 40 BIS 45	
200	163	22,7	733	686	6,9	253	204	24,0	928	867	7,0 MAENNLICH	
164	153	7,2	626	626	-	198	180	10,0	767	768	0,1- WEIBLICH	
395	372	6,2	1513	1608	5,9-	499	472	5,7	1998	2092	4,5- 45 BIS 50	
207	209	1,0-	805	908	11,3-	263	268	1,9-	1101	1195	7,9- MAENNLICH	
188	163	15,3	708	700	1,1	236	204	15,7	897	897	- WEIBLICH	
355	262	35,5	1389	1204	15,4	457	368	24,2	1847	1659	11,3 50 BIS 55	
183	142	28,9	743	670	10,9	237	198	19,7	994	931	6,8 MAENNLICH	
172	120	43,3	646	534	21,0	220	170	29,4	853	728	17,2 WEIBLICH	
238	223	6,7	928	890	4,3	311	312	0,3-	1288	1269	1,5 55 BIS 60	
137	91	50,5	490	484	1,2	178	147	21,1	687	716	4,1- MAENNLICH	
101	132	23,5-	438	406	7,9	133	165	19,4-	601	553	8,7 WEIBLICH	
170	170	-	692	636	8,8	251	249	0,8	1017	962	5,7 60 BIS 65	
81	76	6,6	339	304	11,5	121	119	1,7	509	468	8,8 MAENNLICH	
89	94	5,3-	353	332	6,3	130	130	-	508	494	2,8 WEIBLICH	
121	134	9,7-	472	502	6,0-	185	203	8,9-	768	803	4,4- 65 BIS 70	
53	53	-	217	213	1,9	74	75	1,3-	336	346	2,9- MAENNLICH	
68	81	16,1-	255	289	11,8-	111	128	13,3-	432	457	5,5- WEIBLICH	
73	96	24,0-	291	335	13,1-	121	139	13,0-	480	554	13,4- 70 BIS 75	
27	35	22,9-	117	140	16,4-	40	51	21,6-	189	223	15,2- MAENNLICH	
46	61	24,6-	174	195	10,8-	81	88	8,0-	291	331	12,1- WEIBLICH	
135	138	2,2-	539	499	8,0	258	245	5,3	1069	1040	2,8 75 U. MEHR	
56	49	14,3	217	198	9,6	107	93	15,1	430	425	1,2 MAENNLICH	
79	89	11,2-	322	301	7,0	151	152	0,7-	639	615	3,9 WEIBLICH	
6571	6457	1,8	24649	24581	0,3	8885	9032	1,6-	33712	34264	1,6- ALLE ALTERSKLASSEN	
3693	3750	1,5-	13877	14119	1,7-	5083	5320	4,5-	19279	19919	3,2- MAENNLICH	
2878	2707	6,3	10772	10462	3,0	3802	3712	2,4	14433	14345	0,6 WEIBLICH	
4	4	-	29	22	31,8	4	4	-	30	22	36,4 OHNE ANGABE	
6575	6461	1,8	24678	24603	0,3	8889	9036	1,6-	33742	34286	1,6- INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	GETOETETE						SCHWERER VERLETZTE					
	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS APRIL		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
ORTSLAGE												
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	2	-	11	9	X	70	93	24,7-	291	338	13,9-
INNERORTS	2	2	-	7	4	X	50	72	30,6-	202	258	21,7-
AUSSERORTS	-	-	-	4	5	X	20	21	4,8-	89	80	11,3
MOTORZWEIRADERN												
MIT AML. KENNZ.	11	16	31,3-	29	31	6,5-	206	351	41,3-	555	655	15,3-
INNERORTS	3	4	X	9	10	X	113	183	38,3-	335	417	19,7-
AUSSERORTS	8	12	X	20	21	4,8-	93	168	44,6-	220	238	7,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	72	85	15,3-	247	287	13,9-	1096	1100	0,4-	4398	4720	6,8-
INNERORTS	2	15	X	36	40	10,0-	432	387	11,6	1657	1764	6,1-
AUSSERORTS	70	70	-	211	247	14,6-	664	713	6,9-	2741	2956	7,3-
BUSSEN	-	-	-	-	1	X	5	3	X	38	20	90,0
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	5	2	X	33	10	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	5	10	X
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	1	5	X	6	9	X	39	36	8,3	148	148	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	15	7	X	47	38	23,7
AUSSERORTS	1	5	X	6	9	X	24	29	17,2-	101	110	8,2-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	1	-	X	3	-	X	4	5	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	3	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X	2	-	X	2	2	-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG	2	-	X	4	-	X	3	5	X	17	17	-
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	1	1	-	8	7	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	4	X	9	10	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	89	108	17,6-	298	337	11,6-	1422	1588	10,5-	5451	5903	7,7-
INNERORTS	9	21	X	54	55	1,8-	617	652	5,4-	2284	2497	8,5-
AUSSERORTS	80	87	8,0-	244	282	13,5-	805	936	14,0-	3167	3406	7,0-
FAHRRADERN	27	20	35,0	78	44	77,3	342	404	15,3-	1220	1168	4,5
INNERORTS	15	10	50,0	40	25	60,0	306	333	8,1-	1056	1004	5,2
AUSSERORTS	12	10	20,0	38	19	X	36	71	49,3-	164	164	-
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	6	-	16	9	X	103	136	24,3-	310	321	3,4-
INNERORTS	4	3	X	10	6	X	96	108	11,1-	278	272	2,2
AUSSERORTS	2	3	X	6	3	X	7	28	X	32	49	34,7-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	-	2	X	4	6	X	9	14	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	4	4	-	7	6	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X	-	2	X	2	8	X
FUSSGAENGER	21	31	32,3-	148	157	5,7-	404	416	2,9-	1842	2051	10,2-
INNERORTS	14	20	30,0-	116	112	3,6	391	399	2,0-	1727	1915	9,8-
AUSSERORTS	7	11	X	32	45	28,9-	13	17	23,5-	115	136	15,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	7	X	21	17	23,5	178	207	14,0-	688	726	5,2-
INNERORTS	3	5	X	17	10	70,0	174	201	13,4-	656	695	5,6-
AUSSERORTS	1	2	X	4	7	X	4	6	X	32	31	3,2
65 JAHRE U. AELTER	7	12	X	73	74	1,4-	88	84	4,8	432	505	14,5-
INNERORTS	5	11	X	62	62	-	88	83	6,0	416	483	13,9-
AUSSERORTS	2	1	X	11	12	8,3-	-	1	X	16	22	27,3-
ANDERE PERSONEN	-	1	X	-	3	X	5	-	X	18	4	X
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	5	-	X	17	4	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	137	161	14,9-	524	543	3,5-	2177	2414	9,8-	8540	9140	6,6-
INNERORTS	38	51	25,5-	210	194	8,2	1323	1388	4,7-	5091	5426	6,2-
AUSSERORTS	99	110	10,0-	314	349	10,0-	854	1026	16,8-	3449	3714	7,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	12	15	20,0-	42	32	31,3	323	391	17,4-	1161	1226	5,3-
INNERORTS	7	8	X	28	16	75,0	286	323	11,5-	995	1033	3,7-
AUSSERORTS	5	7	X	14	16	12,5-	37	68	45,6-	166	193	14,0-
65 JAHRE U. AELTER	31	27	14,8	133	122	9,0	204	192	6,3	882	939	6,1-
INNERORTS	13	15	13,3-	83	76	9,2	155	138	12,3	674	724	6,9-
AUSSERORTS	18	12	50,0	50	46	8,7	49	54	9,3-	208	215	3,3-

N I C H T V E R K E H R T E						V E R U N F Ü H R T E						I N S G E S A M T		A R T D E R V E R K E H R S B E T E I L I G U N G	
A P R I L	ZU- A B N A H - M E (-)		J A N U A R B I S A P R I L		ZU- A B N A H - M E (-)	A P R I L	ZU- A B N A H - M E (-)		J A N U A R B I S A P R I L		ZU- A B N A H - M E (-)	A R T D E R V E R K E H R S B E T E I L I G U N G			
A N .	P R O Z .		A N .		P R O Z .	A N .	P R O Z .		A N .		P R O Z .	O R T S L A G E			
														F A H R E R U N D M I T F A H R E R	
														V O N	
173	222	22,1-	664	780	14,9-	245	317	22,7-	966	1127	14,3-	M O F A S , M O P E D S			
154	198	22,2-	578	687	15,9-	206	272	24,3-	787	949	17,1-	I N N E R O R T S			
19	24	20,8-	86	93	7,5-	39	45	13,3-	179	178	0,6	A U S S E R O R T S			
														M O T O R Z W E I R A E D E R N	
388	643	39,7-	1107	1241	10,8-	605	1010	40,1-	1691	1927	12,2-	M I T A M T L . K E N N Z .			
304	488	37,7-	896	1006	10,9-	420	675	37,8-	1240	1433	13,5-	I N N E R O R T S			
84	155	45,8-	211	235	10,2-	185	335	44,8-	451	494	8,7-	A U S S E R O R T S			
4358	3791	15,0	16577	16412	1,0	5526	4976	11,1	21222	21419	0,9-	P E R S O N E N K R A F T W A G E N			
2808	2168	29,5	9991	9936	0,6	3242	2570	26,1	11684	11740	0,5-	I N N E R O R T S			
1550	1623	4,5-	6586	6476	1,7	2284	2406	5,1-	9538	9679	1,5-	A U S S E R O R T S			
62	68	8,8-	236	251	6,0-	67	71	5,6-	274	272	0,7	B U S S E N			
52	60	13,3-	214	198	8,1	57	62	8,1-	247	209	18,2	I N N E R O R T S			
10	8	X	22	53	58,5-	10	9	X	27	63	57,1-	A U S S E R O R T S			
														G U E T E R K R A F T F A H R - Z E U G E N	
112	86	30,2	422	440	4,1-	152	127	19,7	576	597	3,5-	I N N E R O R T S			
52	34	52,9	172	188	8,5-	67	41	63,4	219	226	3,1-	A U S S E R O R T S			
60	52	15,4	250	252	0,8-	85	86	1,2-	357	371	3,8-				
														L A N D W I R T S C H A F T L I C H . Z U G M A S C H I N E N	
4	3	X	12	14	14,3-	8	3	X	17	19	10,5-	I N N E R O R T S			
1	1	-	6	3	X	2	1	X	8	6	X	A U S S E R O R T S			
3	2	X	6	11	X	6	2	X	9	13	X				
														S O N D E R K R A F T F A H R Z G . N I C H T Z . L A S T E N B E - F Ö R D E R U N G	
14	15	6,7-	62	49	26,5	19	20	5,0-	83	66	25,8	I N N E R O R T S			
6	5	X	36	32	12,5	9	6	X	46	39	17,9	A U S S E R O R T S			
8	10	X	26	17	52,9	10	14	28,6-	37	27	37,0				
5111	4828	5,9	19080	19187	0,6-	6622	6524	1,5	24829	25427	2,4-	K R A F T F A H R Z E U G E N Z U S			
3377	2954	14,3	11893	12050	1,3-	4003	3627	10,4	14231	14602	2,5-	I N N E R O R T S			
1734	1874	7,5-	7187	7137	0,7	2619	2897	9,6-	10598	10825	2,1-	A U S S E R O R T S			
850	1010	15,8-	3060	2794	9,5	1219	1434	15,0-	4358	4006	8,8	F A H R R A E D E R N			
778	919	15,3-	2837	2567	10,5	1099	1262	12,9-	3933	3596	9,4	I N N E R O R T S			
72	91	20,9-	223	227	1,8-	120	172	30,2-	425	410	3,7	A U S S E R O R T S			
														D A R . U N T E R 15 J A H R E N	
253	327	22,6-	827	768	7,7	362	469	22,8-	1153	1098	5,0	I N N E R O R T S			
239	309	22,7-	793	724	9,5	339	420	19,3-	1081	1002	7,9	A U S S E R O R T S			
14	18	22,2-	34	44	22,7-	23	49	53,1-	72	96	25,0-				
19	16	18,8	74	56	32,1	23	23	-	83	72	15,3	A N D E R E N F A H R Z E U G E N			
17	10	70,0	65	44	47,7	21	14	50,0	72	50	44,0	I N N E R O R T S			
2	6	X	9	12	X	2	9	X	11	22	50,0-	A U S S E R O R T S			
585	602	2,8-	2426	2536	4,3-	1010	1049	3,7-	4416	4744	6,9-	F U S S G A E N G E R			
568	586	3,1-	2339	2452	4,6-	973	1005	3,2-	4182	4479	6,6-	I N N E R O R T S			
17	16	6,3	87	84	3,6	37	44	15,9-	234	265	11,7-	A U S S E R O R T S			
														D A R . U N T E R 15 J A H R E N	
245	242	1,2	869	900	3,4-	427	456	6,4-	1578	1643	4,0-	I N N E R O R T S			
242	238	1,7	849	882	3,7-	419	444	5,6-	1522	1587	4,1-	A U S S E R O R T S			
3	4	X	20	18	11,1	8	12	X	56	56	-				
64	79	19,0-	344	350	1,7-	159	175	9,1-	849	929	8,6-	65 J A H R E U . A E L T E R			
61	77	20,8-	333	346	3,8-	154	171	9,9-	811	891	9,0-	I N N E R O R T S			
3	2	X	11	4	X	5	4	X	38	38	-	A U S S E R O R T S			
10	5	X	38	30	26,7	15	6	X	56	37	51,4	A N D E R E P E R S O N E N			
6	2	X	33	21	57,1	11	2	X	50	27	85,2	I N N E R O R T S			
4	3	X	5	9	X	4	4	-	6	10	X	A U S S E R O R T S			
6575	6461	1,8	24678	24603	0,3	8889	9036	1,6-	33742	34286	1,6-	I N S G E S A M T			
4746	4471	6,2	17167	17134	0,2	6107	5910	3,3	22468	22754	1,3-	I N N E R O R T S			
1829	1990	8,1-	7511	7469	0,6	2782	3126	11,0-	11274	11532	2,2-	A U S S E R O R T S			
														D A R . U N T E R 15 J A H R E N	
737	797	7,5-	2593	2585	0,3	1072	1203	10,9-	3796	3843	1,2-	I N N E R O R T S			
639	685	6,7-	2189	2188	0,0	932	1016	8,3-	3212	3237	0,8-	A U S S E R O R T S			
98	112	12,5-	404	397	1,8	140	187	25,1-	584	606	3,6-				
329	368	10,6-	1302	1336	2,5-	564	587	3,9-	2317	2397	3,3-	65 J A H R E U . A E L T E R			
255	275	7,3-	1031	1047	1,5-	423	428	1,2-	1788	1847	3,2-	I N N E R O R T S			
74	93	20,4-	271	289	6,2-	141	159	11,3-	529	550	3,8-	A U S S E R O R T S			

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	APRIL 1989 UNFAELLE MIT		APRIL 1988 UNFAELLE MIT		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - APRIL 89 UNFAELLE MIT		JANUAR - APRIL 88 UNFAELLE MIT		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT		PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	PERSONEN-	SCHWEREM SACH-	UNFAELLE MIT	
	SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN		SCHADEN	SCHADEN 1)	SCHADEN	SCHADEN 1)	PERS.- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL				PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEOS	262	3	344	5	23,8-	X	1044	13	1204	19	13,3-	31,6-
INNERORTS	222	1	294	4	24,5-	X	850	6	1011	15	15,9-	X
AUSSERORTS	40	2	50	1	20,0-	X	194	7	193	4	0,5	X
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	584	19	959	38	39,1-	50,0-	1597	54	1847	65	13,5-	16,9-
INNERORTS	409	10	653	25	37,4-	60,0-	1170	31	1390	44	15,8-	29,5-
AUSSERORTS	175	9	306	13	42,8-	X	427	23	457	21	6,6-	9,5
PERSONENKRAFTWAGEN	10003	8134	9128	6567	9,6	23,9	37598	30632	37799	31840	0,5-	3,8-
INNERORTS	7122	5401	6205	4194	14,8	28,8	25780	20251	25976	21089	0,8-	4,0-
AUSSERORTS	2881	2733	2923	2373	1,4-	15,2	11818	10381	11823	10751	0,0	3,4-
BUSSEN	117	43	98	28	19,4	53,6	421	179	421	185	-	3,2-
INNERORTS	94	33	80	23	17,5	43,5	353	128	342	133	3,2	3,8-
AUSSERORTS	23	10	18	5	27,8	X	68	51	79	52	13,9-	1,9-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	627	672	503	508	24,7	32,3	2280	2583	2238	2470	1,9	4,6
INNERORTS	352	342	284	254	23,9	34,6	1204	1211	1225	1188	1,7-	1,9
AUSSERORTS	275	330	219	254	25,6	29,9	1076	1372	1013	1282	6,2	7,0
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	31	21	40	27	22,5-	22,2-	69	59	80	64	13,8-	7,8-
INNERORTS	7	3	10	6	X	X	20	12	25	19	20,0-	36,8-
AUSSERORTS	24	18	30	21	20,0-	14,3-	49	47	55	45	10,9-	4,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	44	43	32	23	37,5	87,0	175	128	140	86	25,0	48,8
INNERORTS	33	32	18	18	83,3	77,8	121	91	86	58	40,7	56,9
AUSSERORTS	11	11	14	5	21,4-	X	54	37	54	28	-	32,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11668	8935	11104	7196	5,1	24,2	43184	33648	43729	34729	1,2-	3,1-
INNERORTS	8239	5822	7544	4524	9,2	28,7	29498	21730	30055	22546	1,9-	3,6-
AUSSERORTS	3429	3113	3560	2672	3,7-	16,5	13686	11918	13674	12183	0,1	2,2-
DAR. FLUECHTIG	511	647	503	531	1,6	21,8	1848	2515	1886	2555	2,0-	1,6-
INNERORTS	370	414	357	316	3,6	31,0	1352	1542	1363	1555	0,8-	0,8-
AUSSERORTS	141	233	146	215	3,4-	8,4	496	973	523	1000	5,2-	2,7-
FAHRRADERN	1281	12	1535	9	16,5-	X	4607	44	4263	47	8,1	6,4-
INNERORTS	1147	8	1352	7	15,2-	X	4141	36	3824	41	8,3	12,2-
AUSSERORTS	134	4	183	2	26,8-	X	466	8	439	6	6,2	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	367	-	476	1	22,9-	X	1174	3	1129	5	4,0	X
INNERORTS	343	-	425	1	19,3-	X	1094	2	1027	4	6,5	X
AUSSERORTS	24	-	51	-	52,9-	-	80	1	102	1	21,6-	-
ANDEREN FAHRZEUGEN	110	172	111	139	0,9-	23,7	407	741	389	752	4,6	1,5-
INNERORTS	77	133	75	110	2,7	20,9	297	574	278	605	6,8	5,1-
AUSSERORTS	33	39	36	29	8,3-	34,5	110	167	111	147	0,9-	13,6
FUSSGAENGER	1055	9	1093	9	3,5-	-	4550	46	4887	45	6,9-	2,2
INNERORTS	1014	8	1047	7	3,2-	X	4298	39	4611	37	6,8-	5,4
AUSSERORTS	41	1	46	2	10,9-	X	252	7	276	8	8,7-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	435	1	468	2	7,1-	X	1602	9	1668	6	4,0-	X
INNERORTS	427	1	455	2	6,2-	X	1545	9	1611	6	4,1-	X
AUSSERORTS	8	-	13	-	X	-	57	-	57	-	-	-
65 JAHRE U. AELTER	162	1	177	2	8,5-	X	864	5	937	2	7,8-	X
INNERORTS	157	1	173	-	9,2-	X	823	4	899	-	8,5-	X
AUSSERORTS	5	-	4	2	X	X	41	1	38	2	7,9	X
ANDERE PERSONEN	27	3	15	4	80,0	X	95	22	78	24	21,8	8,3-
INNERORTS	20	-	9	1	X	X	74	6	55	7	34,5	X
AUSSERORTS	7	3	6	3	X	-	21	16	23	17	8,7-	5,9-
INSGESAMT	14141	9131	13858	7357	2,0	24,1	52843	34501	53346	35597	0,9-	3,1-
INNERORTS	10497	5971	10027	4649	4,7	28,4	38308	22385	38823	23236	1,3-	3,7-
AUSSERORTS	3644	3160	3831	2708	4,9-	16,7	14535	12116	14523	12361	0,1	2,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	808	1	949	3	14,9-	X	2791	15	2805	12	0,5-	25,0
INNERORTS	773	1	882	3	12,4-	X	2650	13	2642	11	0,3	18,2
AUSSERORTS	35	-	67	-	47,8-	-	141	2	163	1	13,5-	X
65 JAHRE U. AELTER	699	306	700	260	0,1-	17,7	2799	1182	2817	1096	0,6-	7,8
INNERORTS	557	200	563	159	2,6	25,8	2210	799	2280	740	3,1-	8,0
AUSSERORTS	142	106	137	101	9,6-	5,0	589	383	537	356	9,7	7,6

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1988	1988		1988	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
				PROZENT			PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8799	8579	2,6	32485	31981	1,6
	INNERORTS	6219	5830	6,7	22339	22041	1,4
	AUSSERORTS	2580	2749	6,1-	10146	9940	2,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	518	524	1,1-	1926	1910	0,8
	INNERORTS	341	314	8,6	1219	1230	0,9-
	AUSSERORTS	177	210	15,7-	707	680	4,0
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	467	457	2,2	1704	1699	0,3
	INNERORTS	319	292	9,2	1127	1138	1,0-
	AUSSERORTS	148	165	10,3-	577	561	2,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	5	X	18	20	10,0-
	INNERORTS	3	4	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	2	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	22	32	31,3-	92	92	-
	INNERORTS	3	5	X	13	22	40,9-
	AUSSERORTS	19	27	29,6-	79	70	12,9
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	26	30	13,3-	112	99	13,1
	INNERORTS	16	13	23,1	66	52	26,9
	AUSSERORTS	10	17	41,2-	46	47	2,1-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	512	505	1,4	1726	1628	6,0
	INNERORTS	392	390	0,5	1344	1252	7,3
	AUSSERORTS	120	115	4,3	382	376	1,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	310	278	11,5	1043	882	18,3
	INNERORTS	279	258	8,1	948	792	19,7
	AUSSERORTS	31	20	55,0	95	90	5,6
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	202	227	11,0-	683	746	8,4-
	INNERORTS	113	132	14,4-	396	460	13,9-
	AUSSERORTS	89	95	6,3-	287	286	0,3
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1779	1610	10,5	6934	6802	1,9
	INNERORTS	966	765	26,3	3399	3242	4,8
	AUSSERORTS	813	845	3,8-	3535	3560	0,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	256	208	23,1	798	745	7,1
	INNERORTS	162	130	24,6	502	481	4,4
	AUSSERORTS	94	78	20,5	296	264	12,1
IN ANDEREN FÄLLEN	ZUSAMMEN	1523	1402	8,6	6136	6057	1,3
	INNERORTS	804	635	26,6	2897	2761	4,9
	AUSSERORTS	719	767	6,3-	3239	3296	1,7-
ABSTAND	ZUSAMMEN	1004	885	13,4	3593	3445	4,3
	INNERORTS	703	572	22,9	2400	2397	0,1
	AUSSERORTS	301	313	3,8-	1193	1048	13,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	983	865	13,6	3515	3377	4,1
	INNERORTS	690	561	23,0	2361	2360	0,0
	AUSSERORTS	293	304	3,6-	1154	1017	13,5
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN ODER ZWINGEN DEN GRUND	ZUSAMMEN	21	20	5,0	78	68	14,7
	INNERORTS	13	11	18,2	39	37	5,4
	AUSSERORTS	8	9	X	39	31	25,8
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	345	393	12,2-	1219	1209	0,8
	INNERORTS	166	183	9,3-	559	569	1,8-
	AUSSERORTS	179	210	14,8-	660	640	3,1
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	23	21	9,5	66	74	10,8-
	INNERORTS	15	15	-	40	61	34,4-
	AUSSERORTS	8	6	X	26	13	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	70	58	20,7	211	224	5,8-
	INNERORTS	16	15	6,7	54	57	5,3-
	AUSSERORTS	54	43	25,6	157	167	6,0-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE	ZUSAMMEN	110	146	24,7-	361	366	1,4-
	INNERORTS	70	83	15,7-	215	226	4,9-
	AUSSERORTS	40	63	36,5-	146	140	4,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	13	5	X	44	31	41,9
	INNERORTS	4	1	X	15	6	X
	AUSSERORTS	9	4	X	29	25	16,0

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	22 - 22	40 3 37	45,0- X 40,5-	127 6 121	120 9 111	5,8 X 9,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	34 11 23	32 6 26	6,3 X 11,5-	110 43 67	105 37 68	4,8 16,2 1,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	58 44 14	66 50 16	12,1- 12,0- 12,5-	228 158 70	210 138 72	8,6 14,5 2,8-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	15 6 9	25 10 15	40,0- X X	72 28 44	79 35 44	8,9- 20,0- -
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	47 40 7	35 32 3	34,3 25,0 X	126 109 17	153 140 13	17,6- 22,1- 30,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	42 38 4	31 29 2	35,5 31,0 X	109 96 13	131 123 8	16,8- 22,0- X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	5 2 3	4 3 1	X X X	17 13 4	22 17 5	22,7- 23,5- X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	82 57 25	102 74 28	19,6- 23,0- 10,7-	299 207 92	325 237 88	8,0- 12,7- 4,5
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1430 1125 305	1317 996 321	8,6 13,0 5,0-	4965 3851 1114	4993 3853 1140	0,6- 0,1- 2,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	147 141 6	131 123 8	12,2 14,6 X	467 443 24	478 454 24	2,3- 2,4- -
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1031 777 254	1001 727 274	3,0 6,9 7,3-	3602 2665 937	3664 2694 970	1,7- 1,1- 3,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	16 1 15	7 - 7	X X X	52 5 47	40 3 37	30,0 X 27,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	2 1 1	7 2 5	X X X	8 4 4	13 4 9	X - X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	215 191 24	153 134 19	40,5 42,5 26,3	785 696 89	753 669 84	4,2 4,0 6,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	8 6 2	12 5 7	X X X	30 23 7	30 17 13	- 35,3 X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	11 8 3	6 5 1	X X X	21 15 6	15 12 3	40,0 25,0 X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	1464 1232 232	1535 1281 254	4,6- 3,8- 8,7-	5185 4365 820	5146 4319 827	0,8 1,1 0,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	757 588 169	859 667 192	11,9- 11,8- 12,0-	2873 2260 613	2959 2323 636	2,9- 2,7- 3,6-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	240 210 30	232 209 23	3,4 0,5 30,4	895 812 83	841 767 74	6,4 5,9 12,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS	467 434 33	444 405 39	5,2 7,2 15,4-	1417 1293 124	1346 1229 117	5,3 5,2 6,0

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	PROZENT		ANZAHL	PROZENT	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	542	528	2,7	2458	2553	3,7-
	INNERORTS	527	509	3,5	2372	2456	3,4-
	AUSSERORTS	15	19	21,1-	86	97	11,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	23	22	4,5	114	140	18,6-
	INNERORTS	23	22	4,5	114	137	16,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	68	68	-	376	398	5,5-
	INNERORTS	68	67	1,5	369	390	5,4-
	AUSSERORTS	-	1	X	7	8	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	66	51	29,4	396	432	8,3-
	INNERORTS	66	50	32,0	392	423	7,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	16	17	5,9-	107	97	10,3
	INNERORTS	16	17	5,9-	99	92	7,6
	AUSSERORTS	-	-	-	8	5	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	369	370	0,3-	1465	1486	1,4-
	INNERORTS	354	353	0,3	1398	1414	1,1-
	AUSSERORTS	15	17	11,8-	67	72	6,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	71	102	30,4-	339	309	9,7
	INNERORTS	65	94	30,9-	314	285	10,2
	AUSSERORTS	6	8	X	25	24	4,2
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	14	14	-	63	49	28,6
	INNERORTS	13	10	30,0	54	41	31,7
	AUSSERORTS	1	4	X	9	8	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	9	8	X	34	27	25,9
	INNERORTS	5	6	X	22	14	57,1
	AUSSERORTS	4	2	X	12	13	7,7-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	48	80	40,0-	242	233	3,9
	INNERORTS	47	78	39,7-	238	230	3,5
	AUSSERORTS	1	2	X	4	3	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	8	14	X	92	110	16,4-
	INNERORTS	6	10	X	71	86	17,4-
	AUSSERORTS	2	4	X	21	24	12,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	25	41	39,0-	91	106	14,2-
	INNERORTS	12	25	52,0-	47	55	14,5-
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	44	51	13,7-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	7	15	X	25	29	13,8-
	INNERORTS	5	9	X	19	18	5,6
	AUSSERORTS	2	6	X	6	11	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHÖRTEILE	ZUSAMMEN	18	26	30,8-	66	77	14,3-
	INNERORTS	7	16	X	28	37	24,3-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	38	40	5,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	972	988	1,6-	3532	3292	7,3
	INNERORTS	587	585	0,3	2082	1920	8,4
	AUSSERORTS	385	403	4,5-	1450	1372	5,7
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	103	135	23,7-	452	425	6,4
	INNERORTS	55	76	27,6-	252	262	3,8-
	AUSSERORTS	48	59	18,6-	200	163	22,7
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	16	16	-	103	90	14,4
	INNERORTS	12	10	20,0	74	70	5,7
	AUSSERORTS	4	6	X	29	20	45,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	33	38	13,2-	124	125	0,8-
	INNERORTS	8	11	X	26	42	38,1-
	AUSSERORTS	25	27	7,4-	98	83	18,1
BREMSEN	ZUSAMMEN	31	44	29,5-	129	112	15,2
	INNERORTS	27	33	18,2-	101	94	7,4
	AUSSERORTS	4	11	X	28	18	55,6
LENKUNG	ZUSAMMEN	5	9	X	13	19	31,6-
	INNERORTS	1	5	X	7	14	X
	AUSSERORTS	4	4	-	6	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	4	6	X
	INNERORTS	-	1	X	-	3	X
	AUSSERORTS	1	-	X	4	3	X
ANDERE MAENGEL	ZUSAMMEN	17	27	37,0-	79	73	8,2
	INNERORTS	7	16	X	44	39	12,8
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	35	34	2,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	834	850	1,9-	3485	3774	7,7-
	INNERORTS	789	815	3,2-	3255	3550	8,3-
	AUSSERORTS	45	35	28,6	230	224	2,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	73	46	58,7	352	369	4,6-
	INNERORTS	64	41	56,1	307	330	7,0-
	AUSSERORTS	9	5	X	45	39	15,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	67	45	48,9	334	355	5,9-
	INNERORTS	59	40	47,5	292	317	7,9-
	AUSSERORTS	8	5	X	42	38	10,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	2	3	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	6	1	X	16	11	45,5
	INNERORTS	5	1	X	13	11	18,2
	AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	689	734	6,1-	2904	3155	8,0-
	INNERORTS	662	713	7,2-	2756	3012	8,5-
	AUSSERORTS	27	21	28,6	148	143	3,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	54	63	14,3-	257	294	12,6-
	INNERORTS	53	62	14,5-	247	287	13,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	4	X	9	13	X
	INNERORTS	-	4	X	9	13	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	65	58	12,1	305	308	1,0-
	INNERORTS	63	54	16,7	295	296	0,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	10	12	16,7-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	192	215	10,7-	680	739	8,0-
	INNERORTS	190	214	11,2-	666	733	9,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	14	6	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	343	364	5,8-	1502	1645	8,7-
	INNERORTS	328	350	6,3-	1412	1541	8,4-
	AUSSERORTS	15	14	7,1	90	104	13,5-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	35	30	16,7	151	156	3,2-
	INNERORTS	28	29	3,4-	127	142	10,6-
	AUSSERORTS	7	1	X	24	14	71,4
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	6	-	33	29	13,8
	INNERORTS	4	6	X	29	26	11,5
	AUSSERORTS	2	-	X	4	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	3	3	-	18	15	20,0
	INNERORTS	-	1	X	4	2	X
	AUSSERORTS	3	2	X	14	13	7,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	18	16,7-	30	44	31,8-
	INNERORTS	15	18	16,7-	29	44	34,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	48	43	11,6	148	162	8,6-
	INNERORTS	44	36	22,2	130	136	4,4-
	AUSSERORTS	4	7	X	18	26	30,8-

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	ANZAHL	PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	880	313	X	3416	4083	16,3-
	INNERORTS	625	167	X	1949	2277	14,4-
	AUSSERORTS	255	146	74,7	1467	1806	18,8-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	872	307	X	3381	4030	16,1-
	INNERORTS	623	165	X	1936	2261	14,4-
	AUSSERORTS	249	142	75,4	1445	1769	18,3-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	29	20	45,0	59	49	20,4
	INNERORTS	17	14	21,4	36	30	20,0
	AUSSERORTS	12	6	X	23	19	21,1
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEUTZER	ZUSAMMEN	1	8	X	10	20	50,0-
	INNERORTS	-	4	X	2	8	X
	AUSSERORTS	1	4	X	8	12	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	8	76	X	1004	1574	36,2-
	INNERORTS	1	14	X	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	7	62	X	744	1036	28,2-
REGEN	ZUSAMMEN	830	198	X	2275	2366	3,8-
	INNERORTS	604	130	X	1625	1676	3,0-
	AUSSERORTS	226	68	X	650	690	5,8-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	5	X	33	21	57,1
	INNERORTS	1	3	X	13	9	X
	AUSSERORTS	3	2	X	20	12	66,7
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	7	6	X	31	45	31,1-
	INNERORTS	1	2	X	10	10	-
	AUSSERORTS	6	4	X	21	35	40,0-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	-	X	7	15	X
	INNERORTS	-	-	-	2	2	-
	AUSSERORTS	3	-	X	5	13	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	4	6	X	24	30	20,0-
	INNERORTS	1	2	X	8	8	-
	AUSSERORTS	3	4	X	16	22	27,3-
NICHT ORDNUNGSGEMAEßER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	4	5	X
	INNERORTS	1	-	X	3	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	1	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	3	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	20	34	41,2-	334	253	32,0
	INNERORTS	6	22	X	180	125	44,0
	AUSSERORTS	14	12	16,7	154	128	20,3
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	6	3	X	111	10	X
	INNERORTS	2	-	X	28	1	X
	AUSSERORTS	4	3	X	83	9	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	4	1	X	19	79	76,0-
	INNERORTS	2	-	X	12	38	68,4-
	AUSSERORTS	2	1	X	7	41	X
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	6	29	X	183	104	76,0
	INNERORTS	2	22	X	133	71	87,3
	AUSSERORTS	4	7	X	50	33	51,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	1	X	18	51	64,7-
	INNERORTS	-	-	-	6	12	X
	AUSSERORTS	4	1	X	12	39	69,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	3	9	X
	INNERORTS	-	-	-	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS APRIL		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL	ANZAHL		ANZAHL	ANZAHL	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	67	66	1,5	236	212	11,3
	INNERORTS	27	30	10,0-	93	88	5,7
	AUSSERORTS	40	36	11,1	143	124	15,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	2	X	11	12	8,3-
	INNERORTS	3	1	X	9	10	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	21	23,8	91	70	30,0
	INNERORTS	1	2	X	6	3	X
	AUSSERORTS	25	19	31,6	85	67	26,9
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	35	11,4-	109	100	9,0
	INNERORTS	20	23	13,0-	62	61	1,6
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	47	39	20,5
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	8	X	25	30	16,7-
	INNERORTS	3	4	X	16	14	14,3
	AUSSERORTS	4	4	-	9	16	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	12	13	7,7-	56	46	21,7
	INNERORTS	5	2	X	30	20	50,0
	AUSSERORTS	7	11	X	26	26	-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	-	X	47	13	X
	INNERORTS	9	-	X	39	10	X
	AUSSERORTS	5	-	X	8	3	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10729	9990	7,4	40511	40787	0,7-
	INNERORTS	7735	6942	11,4	28137	28373	0,8-
	AUSSERORTS	2994	3048	1,8-	12374	12414	0,3-

9. URSACHEN DER FÄHRUNGSFÄHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

17

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENN.	FAHR- RÄDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENN.	FAHR- RÄDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIRÄD. MIT AMTL. KENN.	FAHR- RÄDER
		APRIL 1987				APRIL 1988			PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	8799	6739	346	882	8579	6204	564	981	2,6	8,6	38,7-	10,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	518	393	13	64	524	379	23	71	1,1-	3,7	43,5-	9,9-
ALKOHOLEINFLUSS	467	350	13	63	457	328	21	68	2,2	6,7	38,1-	7,4-
STRASSEN BENUTZUNG	512	184	12	264	505	165	19	256	1,4	11,5	36,8-	3,1
GESCHWINDIGKEIT	1779	1505	139	14	1610	1244	228	27	10,5	21,0	39,0-	48,1-
ABSTAND	1004	857	32	10	885	714	58	13	13,4	20,0	44,8-	23,1-
UEBERHOLEN	345	241	51	15	393	248	70	24	12,2-	2,8-	27,1-	37,5-
VORBEIFAHREN	47	34	-	1	35	29	-	3	34,3	17,2	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	82	67	-	-	102	73	5	9	19,6-	8,2-	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1430	1156	18	142	1317	1035	24	152	8,6	11,7	25,0-	6,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	1031	875	6	80	1001	813	14	102	3,0	7,6	X	21,6-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	215	160	8	33	153	107	5	22	40,5	49,5	X	50,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1464	1133	16	180	1535	1190	29	186	4,6-	4,8-	44,8-	3,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	542	460	15	28	528	432	17	37	2,7	6,5	11,8-	24,3-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	91	81	1	3	90	73	1	5	1,1	11,0	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	71	62	-	2	102	93	-	1	30,4-	33,3-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	8	4	-	4	14	3	1	5	X	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	25	9	1	3	41	11	-	8	39,0-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	972	634	49	155	988	588	90	189	1,6-	7,8	45,6-	18,0-

URSACHEN	JANUAR BIS APRIL 1989				JANUAR BIS APRIL 1990				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	32485	25657	927	2876	31981	25246	998	2706	1,6	1,6	7,1-	6,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	1926	1482	47	218	1910	1505	39	202	0,8	1,5-	20,5	7,9
ALKOHOLEINFLUSS	1704	1302	46	211	1699	1329	35	196	0,3	2,0-	31,4	7,7
STRASSEN BENUTZUNG	1726	675	37	814	1628	635	46	750	6,0	6,3	19,6-	8,5
GESCHWINDIGKEIT	6934	6062	363	71	6802	5939	360	49	1,9	2,1	0,8	44,9
ABSTAND	3593	3105	95	39	3445	2967	100	28	4,3	4,7	5,0-	39,3
UEBERHOLEN	1219	874	132	57	1209	854	131	67	0,8	2,3	0,8	14,9-
VORBEIFAHREN	126	97	-	5	153	125	3	8	17,6-	22,4-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	299	218	-	23	325	223	7	32	8,0-	2,2-	X	28,1-
VORFAHRT, VORRANG	4965	4083	45	451	4993	4066	57	464	0,6-	0,4	21,1-	2,8-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	3602	3082	19	248	3664	3115	29	256	1,7-	1,1-	34,5-	3,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	785	586	13	123	753	528	15	131	4,2	11,0	13,3-	6,1-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	5185	4158	31	551	5146	4141	54	499	0,8	0,4	42,6-	10,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2458	2134	51	95	2553	2221	46	86	3,7-	3,9-	10,9	10,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	490	442	5	11	538	483	8	10	8,9-	8,5-	X	10,0
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	339	294	1	4	309	270	-	1	9,7	8,9	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	92	22	6	51	110	25	4	58	16,4-	12,0-	X	12,1-
LADUNG, BESETZUNG	91	24	2	16	106	26	2	19	14,2-	7,7-	-	15,8-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3532	2429	117	481	3292	2249	149	443	7,3	8,0	21,5-	8,6

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	470	263	207	305	1	46	258
	AUSSERORTS	46	22	24	25	-	3	22
	ZUSAMMEN	516	285	231	330	1	49	280
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	267	180	87	207	2	40	165
	AUSSERORTS	55	22	33	34	2	6	26
	ZUSAMMEN	322	202	120	241	4	46	191
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	332	194	138	236	3	48	185
	AUSSERORTS	43	16	27	22	-	2	20
	ZUSAMMEN	375	210	165	258	3	50	205
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	143	104	39	130	-	30	100
	AUSSERORTS	14	9	5	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	157	113	44	143	1	34	108
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	100	32	118	1	19	98
	AUSSERORTS	23	12	11	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	155	112	43	138	1	24	113
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	47	36	54	-	7	47
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	92	51	41	62	-	11	51
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	105	72	33	85	-	19	66
	AUSSERORTS	17	4	13	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	122	76	46	89	-	20	69
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	33	26	40	-	14	26
	AUSSERORTS	15	6	9	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	74	39	35	47	-	14	33
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	46	43	54	-	9	45
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	98	49	49	57	-	9	48
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	200	144	56	176	1	34	141
	AUSSERORTS	36	11	25	13	2	2	9
	ZUSAMMEN	236	155	81	189	3	36	150
BEDBURG-HAU	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	10	5	5	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	1	5	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	2	13
	AUSSERORTS	18	11	7	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	32	23	9	33	1	6	26
GOCH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	3	13
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	1	1	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	10	5	5	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	2	4	4
KERKEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	3	8
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	2	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	18	9	21	1	1	19
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	31	20	11	25	1	5	19
KRANENBURG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
REES, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	4	9
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	1	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSTUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	-	7
WACHTENDONK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	-	5
WEEZE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	1	4	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	93	70	23	84	1	20	63
	AUSSERORTS	105	63	42	95	7	24	64
	ZUSAMMEN	198	133	65	179	8	44	127
ERKRATH, STADT	INNERORTS	16	13	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	18	15	3	15	-	3	12
HAAN, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	12	-	2	10
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	-	10
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	19	1	21	-	2	19
	AUSSERORTS	10	2	8	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	30	21	9	25	-	2	23
LANGENFELD (RHLD.) STADT	INNERORTS	19	15	4	21	-	3	18
	AUSSERORTS	20	14	6	20	-	2	18
	ZUSAMMEN	39	29	10	41	-	5	36
METTMANN, STADT	INNERORTS	14	13	1	17	-	6	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	19	16	3	20	-	7	13
MONHEIM, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	5	2
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	25	7	30	-	7	23
	AUSSERORTS	36	18	18	36	-	12	24
	ZUSAMMEN	68	43	25	66	-	19	47
VELBERT, STADT	INNERORTS	28	20	8	21	-	6	15
	AUSSERORTS	9	6	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	37	26	11	28	1	7	20
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	10	-	1	9
KREIS METTMANN	INNERORTS	167	128	39	149	-	29	120
	AUSSERORTS	101	53	48	85	1	22	62
	ZUSAMMEN	268	181	87	234	1	51	182
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	23	13	10	17	-	4	13
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	39	18	21	22	-	6	16
	AUSSERORTS	19	12	7	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	58	30	28	39	-	13	26
JUECHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	5	4
KAARST, STADT	INNERORTS	16	15	1	20	-	4	16
	AUSSERORTS	13	4	9	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	19	10	27	-	5	22
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	2	13
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	18	10	8	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	12	12	13	-	3	10
NEUSS, STADT	INNERORTS	91	59	32	70	-	15	55
	AUSSERORTS	30	16	14	24	1	2	21
	ZUSAMMEN	121	75	46	94	1	17	76
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR FÜR EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	192	123	69	149	-	31	118
	AUSSERORTS	102	50	52	72	2	20	50
	ZUSAMMEN	294	173	121	221	2	51	168
BRUEGGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	1	5	6
GREFRATH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	-	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	-	8
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	1	2	14
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	11	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	13	6	7	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	27	17	10	24	-	3	21
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	3	3	5	-	5	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	5	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	4	14
VIERSEN, STADT	INNERORTS	34	20	14	24	-	7	17
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	46	28	18	37	-	13	24
WILLICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	12	-	-	12
	AUSSERORTS	16	11	5	22	2	4	16
	ZUSAMMEN	25	19	6	34	2	4	28
KREIS VIERSEN	INNERORTS	88	62	26	76	-	17	59
	AUSSERORTS	70	46	24	80	4	20	56
	ZUSAMMEN	158	108	50	156	4	37	115
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	4	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	34	24	10	27	-	6	21
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	46	30	16	39	-	9	30
HAMMINKELN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	16	10	6	14	2	6	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	2	7	6
HUENXE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	2	11
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	-	5	8
MOERS, STADT	INNERORTS	71	36	35	40	-	1	39
	AUSSERORTS	21	13	8	17	1	4	12
	ZUSAMMEN	92	49	43	57	1	5	51
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	1	-	8
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	1	1	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	7	4	12	1	8	3
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	9	6
SCHERMBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	8	-	4	4
VDERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	17	15	2	18	-	5	13
	AUSSERORTS	11	8	3	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	28	23	5	31	1	10	20
WESEL, STADT	INNERORTS	21	19	2	20	-	9	11
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	32	28	4	36	-	14	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREN SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
KREIS WESEL	INNERORTS	185	120	65	135	1	30	104
	AUSSERORTS	124	76	48	119	5	43	71
	ZUSAMMEN	309	196	113	254	6	73	175
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2605	1686	919	1998	10	393	1595
	AUSSERORTS	769	397	372	600	24	156	420
	ZUSAMMEN	3374	2083	1291	2598	34	549	2015
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	93	34	113	-	24	89
	AUSSERORTS	39	14	25	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	166	107	59	132	-	28	104
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	197	118	79	148	2	33	113
	AUSSERORTS	34	12	22	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	231	130	101	162	2	38	122
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	544	383	161	465	5	96	364
	AUSSERORTS	164	66	98	91	1	14	76
	ZUSAMMEN	708	449	259	556	6	110	440
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	57	23	64	-	11	53
	AUSSERORTS	20	10	10	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	100	67	33	77	-	13	64
ALSDORF, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	20	17	3	20	-	6	14
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	8	2
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	31	22	9	23	-	5	18
	AUSSERORTS	18	11	7	17	-	2	15
	ZUSAMMEN	49	33	16	40	-	7	33
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	1	-	12
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	1	-	13
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
SIMMERATH	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	5	2
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	8	6	10	-	2	8
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	20	-	5	15
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	17	16	1	23	-	1	22
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	25	20	5	31	-	2	29
KREIS AACHEN	INNERORTS	109	81	28	99	1	20	78
	AUSSERORTS	47	30	17	46	-	14	32
	ZUSAMMEN	156	111	45	145	1	34	110
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	1	9
DUEREN, STADT	INNERORTS	60	44	16	58	-	10	48
	AUSSERORTS	15	8	7	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	75	52	23	72	-	12	60
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HUERTGENWALO	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
INDEN	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
JUELICH,STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	20	12	8	17	-	6	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	3	-	1	2
LANGERWEHE	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	-	3	5
MERZENICH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	-	3	6
NOERVENICH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	103	64	39	81	-	16	65
	AUSSERORTS	71	44	27	70	-	20	50
	ZUSAMMEN	174	108	66	151	-	36	115
BEDBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	31	25	6	33	-	4	29
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	41	31	10	41	-	5	36
BRUEHL, STADT	INNERORTS	31	17	14	20	-	2	18
	AUSSERORTS	5	1	4	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	36	18	18	23	3	2	18
ELSDORF	INNERORTS	10	9	1	11	1	2	8
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	1	2	9
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	-	2	14
	AUSSERORTS	11	6	5	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	31	20	11	27	1	7	19
FRECHEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	18	12	6	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	32	22	10	27	-	5	22
HUERTH, STADT	INNERORTS	37	13	24	16	-	5	11
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	47	16	31	20	-	5	15
KERPEN, STADT	INNERORTS	24	17	7	23	-	2	21
	AUSSERORTS	29	14	15	25	2	3	20
	ZUSAMMEN	53	31	22	48	2	5	41
PULHEIM, STADT	INNERORTS	21	16	5	18	-	2	16
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	34	22	12	26	-	5	21
WESSELING, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	-	1	13
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	31	16	15	19	-	1	18
ERFTKREIS	INNERORTS	208	133	75	161	1	20	140
	AUSSERORTS	114	54	60	83	6	17	60
	ZUSAMMEN	322	187	135	244	7	37	200
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
BLANKENHEIM	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	5	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	26	15	11	16	-	3	13
	AUSSERORTS	16	10	6	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	42	25	17	37	-	9	28
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
KALL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	3	3
WEILERSWIST	INNERORTS	5	3	2	8	-	7	1
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	16	10	6	19	-	9	10
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	5	12
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	62	38	24	47	-	18	29
	AUSSERORTS	66	42	24	63	-	22	41
	ZUSAMMEN	128	80	48	110	-	40	70
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	-	7	8
GANGELT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	12	-	9	3
	AUSSERORTS	12	11	1	22	3	10	9
	ZUSAMMEN	22	19	3	34	3	19	12
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	21	9	12	11	-	5	6
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	32	16	16	18	-	7	11
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	13	11	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	19	16	3	25	-	7	18
SELFKANT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
WEGBERG, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	-	5	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	87	47	40	59	-	25	34
	AUSSERORTS	53	41	12	63	3	26	34
	ZUSAMMEN	140	88	52	122	3	51	68
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	5	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	21	13	8	18	-	7	11
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	29	17	12	23	-	10	13
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	18	-	6	12
LINDLAR	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	-	8	9
MARIENHEIDE	INNERORTS	8	6	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	5	4
MORSBACH	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	1	2	11
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	8	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	4	4
REICHSHOF	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	-	5
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	1	5	8
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	11	9	2	13	1	3	9
	AUSSERORTS	12	9	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	23	18	5	28	2	9	17
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	97	62	35	80	2	24	54
	AUSSERORTS	95	60	35	88	2	34	52
	ZUSAMMEN	192	122	70	168	4	58	106
BERGISCHE GLADBACH, STADT	INNERORTS	62	32	30	40	-	9	31
	AUSSERORTS	13	7	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	75	39	36	47	-	11	36
BURSCHEIO, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	3	12
KUERTEN	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	15	12	3	19	-	8	11
LEICHLINGEN (RHLd.), STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	1	8
ODENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	3	2
OVERATH	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	4	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	20	8	12	12	-	2	10
ROESRATH	INNERORTS	9	9	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	2	12
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	5	4	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	19	1	9	9
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	117	71	46	87	-	16	71
	AUSSERORTS	62	36	26	53	1	23	29
	ZUSAMMEN	179	107	72	140	1	39	100
ALFTER	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	13	6	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	21	9	12	13	-	1	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	3 10
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	2 7
	ZUSAMMEN	24	16	8	22	-	5 17
EITORF	INNERORTS	6	3	3	3	-	- 3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1 3
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	1 6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2 5
	AUSSERORTS	10	7	3	16	-	5 11
	ZUSAMMEN	19	13	6	23	-	7 16
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	3 5
	AUSSERORTS	16	10	6	13	-	1 12
	ZUSAMMEN	29	18	11	21	-	4 17
LOHMAR	INNERORTS	3	1	2	1	-	- 1
	AUSSERORTS	14	9	5	9	-	1 8
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	1 9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	1 5
	AUSSERORTS	13	8	5	15	-	5 9
	ZUSAMMEN	22	14	8	21	1	6 14
MUCH	INNERORTS	2	1	1	1	-	- 1
	AUSSERORTS	9	9	-	11	2	3 6
	ZUSAMMEN	11	10	1	12	2	3 7
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	3	1	3	-	1 2
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3 5
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	4 7
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	- 1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	- 2
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1 3
	AUSSERORTS	15	8	7	11	-	3 8
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	4 11
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	3	2	1	3	-	1 2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4 3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5 5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	1 8
	AUSSERORTS	12	2	10	2	-	1 1
	ZUSAMMEN	26	11	15	11	-	2 9
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	22	12	10	13	-	3 10
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2 1
	ZUSAMMEN	27	15	12	16	-	5 11
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	- 1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	- 5
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	- 6
TROISDORF, STADT	INNERORTS	35	25	10	31	1	8 22
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	- 9
	ZUSAMMEN	48	33	15	40	1	8 31
WACHTBERG	INNERORTS	6	2	4	2	-	1 1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1 3
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2 4
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1 2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1 5
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	2 7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	164	103	61	118	1	28 89
	AUSSERORTS	162	98	64	138	3	33 102
	ZUSAMMEN	326	201	125	256	4	61 191
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1895	1250	645	1522	12	331 1179
	AUSSERORTS	927	507	420	741	16	214 511
	ZUSAMMEN	2822	1757	1065	2263	28	545 1690
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	32	27	37	-	7 30
	AUSSERORTS	22	10	12	11	-	2 9
	ZUSAMMEN	81	42	39	48	-	9 39
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	86	44	102	-	25 77
	AUSSERORTS	27	18	9	20	-	4 16
	ZUSAMMEN	157	104	53	122	-	29 93
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	164	103	61	125	2	31 92
	AUSSERORTS	58	17	41	23	1	4 18
	ZUSAMMEN	222	120	102	148	3	35 110
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	- 7
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1 2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1 9

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	30	19	11	21	1	6	14
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	42	26	16	31	1	10	20
BORKEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	1	1	6
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	1	4	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	1	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	12	9	3	18	-	5	13
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	17	14	3	26	-	8	18
HEEK	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	-	1	1
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
RAESFELD	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	5	2
REKEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	4	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	3	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
SUEDLOHN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	93	56	37	71	2	19	50
	AUSSERORTS	63	39	24	63	1	26	36
	ZUSAMMEN	156	95	61	134	3	45	86
ASCHEBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	2	3
BILLERBECK, STAOT	INNER ORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
COESFELO, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	-	4	16
DUELLEN, STADT	INNERORTS	11	4	7	5	-	-	5
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	24	10	14	16	-	2	14
HAVIXBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	1	2
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	4	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	1	-	4
ROSENDAHL	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
SENDEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	12	6	6	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	18	10	8	16	-	8	8
KREIS COESFELD	INNERORTS	58	33	25	38	-	6	32
	AUSSERORTS	69	41	28	57	2	25	30
	ZUSAMMEN	127	74	53	95	2	31	62
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	37	24	13	28	-	6	22
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	48	28	20	33	-	8	25
DATTELN, STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	-	13
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	21	12	9	18	-	1	17
DORSTEN, STAOT	INNERORTS	24	10	14	11	-	2	9
	AUSSERORTS	23	11	12	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	47	21	26	26	1	5	20
GLADBECK, STADT	INNERORTS	43	20	23	25	-	3	22
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	52	23	29	29	-	5	24
HALTERN, STAOT	INNERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	19	6	13	7	2	1	4
	ZUSAMMEN	27	11	16	12	2	5	5
HERTEN, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	-	14
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	25	17	8	18	-	4	14
MARL, STADT	INNERORTS	41	33	8	39	-	6	33
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	50	37	13	43	-	9	34
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	48	23	63	-	11	52
	AUSSERORTS	17	9	8	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	88	57	31	73	-	12	61
WALTROP, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	11	4	7	7	-	-	7
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	268	167	101	204	-	33	171
	AUSSERORTS	106	48	58	60	3	17	40
	ZUSAMMEN	374	215	159	264	3	50	211
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	18	-	2	16
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	23	17	6	19	-	2	17
GREVEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	28	19	9	21	-	5	16
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	1	2	4
HOPSTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	25	16	9	21	1	8	12
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	1	8	13
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	11	-	5	6
LAER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
LENGERICH, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	2	10
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	2	4
LOTTE	INNERORTS	4	4	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	1	9
METELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	3	1	5	1	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	1	2	7
NORDWALDE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
RECKE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	3	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	37	26	11	32	-	15	17
	AUSSERORTS	13	9	4	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	50	35	15	46	1	20	25
SAERBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	8	2	15	-	10	5
	ZUSAMMEN	19	16	3	23	-	12	11
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	5	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	4	6
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	152	107	45	131	2	35	94
	AUSSERORTS	121	72	49	102	2	45	55
	ZUSAMMEN	273	179	94	233	4	80	149
AHLEN, STADT	INNERORTS	24	21	5	21	-	9	12
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	32	24	8	25	-	11	14
BECKUM, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	6	5
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	18	-	8	10
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	4	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	3	-
OELOE, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	3	4	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	1	2	9
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	2	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	2	2	1
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	4	7
WADERSLOH	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	14	8	6	12	-	4	8
	AUSSERORTS	7	6	1	9	2	1	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	21	2	5	14
KREIS WARENDORF	INNERORTS	91	64	27	75	-	25	50
	AUSSERORTS	62	34	28	48	6	18	24
	ZUSAMMEN	153	98	55	123	6	43	74
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1015	648	367	783	6	181	596
	AUSSERORTS	528	279	249	384	15	141	228
	ZUSAMMEN	1543	927	616	1167	21	322	824
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	136	87	49	106	1	29	76
	AUSSERORTS	42	27	15	35	-	13	22
	ZUSAMMEN	178	114	64	141	1	42	98
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	31	7	40	-	17	23
	AUSSERORTS	18	11	7	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	56	42	14	54	1	20	33
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	5	7
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	7	-	10	-	1	9
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	1	3	12
HERZEBROCK - Clarholz	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	1	6
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	2	18
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	33	23	10	29	-	7	22
RIETBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	12	-	7	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	3	12
STEINHAGEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	4	6
VERL	INNERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	4	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	7
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	3
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	98	80	18	102	-	29
	AUSSERORTS	90	60	30	87	3	36
	ZUSAMMEN	188	140	48	189	3	65
BUENDE, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	1	5
ENGER, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	30	14	16	18	-	7
	AUSSERORTS	17	7	10	8	2	-
	ZUSAMMEN	47	21	26	26	2	7
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	7	2	8	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	1
KIRCHLENGERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	10	1	17	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	15	12	3	19	-	1
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	9	3	6	6	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	9	1	1
	ZUSAMMEN	19	7	12	15	1	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	80	51	29	68	1	15
	AUSSERORTS	48	26	22	41	3	10
	ZUSAMMEN	128	77	51	109	4	25
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	3	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	4	3
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	6	-	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	5
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	1	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	7
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	8	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	25	17	8	21	2	8	11
	AUSSERORTS	37	24	13	38	4	18	16
	ZUSAMMEN	62	41	21	59	6	26	27
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STAOT	INNERORTS	21	4	17	7	-	4	3
	AUSSERORTS	10	5	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	31	9	22	16	-	7	9
BARNTRUP, STAOT	INNERORTS	6	5	1	6	1	-	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	1	-	8
BLONBERG, STAOT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	1	4
DETMOLD, STAOT	INNERORTS	33	17	16	19	-	4	15
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	44	24	20	30	-	8	22
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	-	3
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	3	-	2	1
HORN - BAD MEINBERG, STAOT	INNERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	3	2
KALLETAL	INNERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	1	-	2
LAGE, STAOT	INNERORTS	11	5	6	8	1	3	4
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	1	6	8
LEMGO, STAOT	INNERORTS	16	13	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	19	3	22	-	5	17
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
LUEGDE, STAOT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STAOT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STAOT	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	9	-	4	5
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	120	62	58	79	3	24	52
	AUSSERORTS	70	39	31	57	-	18	39
	ZUSAMMEN	190	101	89	136	3	42	91
BAD OEYNHAUSEN, STAOT	INNERORTS	26	18	8	26	-	8	18
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	39	25	14	34	-	13	21
ESPELKAMP, STAOT	INNERORTS	10	6	4	6	-	4	2
	AUSSERORTS	12	10	2	12	2	5	5
	ZUSAMMEN	22	16	6	18	2	9	7
HILLE	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	3	4
HUELLHORST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
LUEBBECKE, STAOT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	3	8

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	56	29	27	36	-	8	28
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	62	34	28	44	1	11	32
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	7	2	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	1	4	9
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	13	12	1	17	-	4	13
	AUSSERORTS	16	6	10	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	29	18	11	27	2	8	17
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	7	4
STEMWEDE	INNERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	14	2	8	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	20	2	10	8
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	128	76	52	101	-	30	71
	AUSSERORTS	90	61	29	91	8	41	42
	ZUSAMMEN	218	137	81	192	8	71	113
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	10	1	6	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BORCHEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	-	7
BUEREN, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	17	8	9	12	-	4	8
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	5	10	6	-	2	4
HOEVELHOF	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	5	3
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	1	1	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	70	35	35	38	-	9	29
	AUSSERORTS	36	17	19	29	2	14	13
	ZUSAMMEN	106	52	54	67	2	23	42
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	6	5	13	3	5	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	17	3	7	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	111	55	56	59	-	16	43
	AUSSERORTS	77	41	36	76	7	33	36
	ZUSAMMEN	188	96	92	135	7	49	79
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	698	428	270	536	7	151	378
	AUSSERORTS	454	278	176	425	25	169	231
	ZUSAMMEN	1152	706	446	961	32	320	609
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	179	123	56	149	-	21	128
	AUSSERORTS	67	29	38	37	-	6	31
	ZUSAMMEN	246	152	94	186	-	27	159
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	387	257	130	335	3	52	280
	AUSSERORTS	83	46	37	70	2	9	59
	ZUSAMMEN	470	303	167	405	5	61	339
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	73	36	95	-	18	77
	AUSSERORTS	44	17	27	27	2	10	15
	ZUSAMMEN	153	90	63	122	2	28	92
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	79	37	95	-	30	65
	AUSSERORTS	38	16	22	22	1	4	17
	ZUSAMMEN	154	95	59	117	1	34	82

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	44	18	57	-	9	48
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	70	46	24	59	-	10	49
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	2	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	2	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	5	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	-	5	14
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	18	8	10	14	-	1	13
	AUSSERORTS	6	1	5	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	24	9	15	15	1	1	13
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	-	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	-	13
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	-	18
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	25	17	8	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	29	20	9	28	-	7	21
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	15	-	4	11
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	26	10	32	-	5	27
	AUSSERORTS	16	12	4	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	52	38	14	45	-	9	36
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	105	74	31	91	-	16	75
	AUSSERORTS	84	50	34	70	1	14	55
	ZUSAMMEN	189	124	65	161	1	30	130
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	41	25	16	28	-	9	19
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	54	34	20	43	-	14	29
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
BRILON, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	5	5
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	2	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	6	5	1	14	-	4	10
MARSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	8	-	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	1	4	11
OLSBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	8	-	5	3
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	17	12	5	13	-	3	10
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLEUCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	84	51	33	56	-	21	35
	AUSSERORTS	66	49	17	76	1	26	49
	ZUSAMMEN	150	100	50	132	1	47	84
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	6	-	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HEMER, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	-	2	10
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	50	31	19	32	-	9	23
	AUSSERORTS	14	4	10	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	64	35	29	36	-	12	24
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	1	-	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	34	11	23	17	-	5	12
	AUSSERORTS	29	14	15	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	63	25	38	34	1	10	23
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	11	4	7	4	-	-	4
	AUSSERORTS	20	8	12	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	31	12	19	13	-	2	11
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	3	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	16	1	6	9
NACHRODT - WIBLINGWEROE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	1	1	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	11	3	8	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	18	6	12	6	-	-	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	18	9	9	14	-	4	10
HAERKISCHER KREIS	INNERORTS	174	84	90	93	-	27	66
	AUSSERORTS	120	54	66	71	4	22	45
	ZUSAMMEN	294	138	156	164	4	49	111
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	5	4
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
FINNENTROP	INNERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	1	7
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	15	-	10	5
OLPE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	4	5	9	1	6	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	1	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
KREIS OLPE	INNERORTS	33	21	12	25	-	9	16
	AUSSERORTS	41	18	23	32	1	19	12
	ZUSAMMEN	74	39	35	57	1	28	28
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	7	10	7	-	1	6
BURBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	3	3
ERNOTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	5	3
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	1	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	10	5	5	9	-	1	8
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	1	12
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-	5
NETPHEN	INNERORTS	12	8	4	15	-	1	14
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	20	11	9	19	-	2	17
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	-	2	9
SIEGEN, STADT	INNERORTS	60	41	19	50	-	14	36
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	72	47	25	58	-	16	42
WILNSDORF	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	1	3
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	125	78	47	100	-	21	79
	AUSSERORTS	59	28	31	43	1	12	30
	ZUSAMMEN	184	106	78	143	1	33	109
ANRDECHTE	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
BAD SASSENDORF	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	1	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	9	-	5	4
LIPPETAL	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	7	1	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	12	8	4	15	1	7	7
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	37	22	15	27	-	8	19
	AUSSERORTS	16	9	7	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	53	31	22	40	-	12	28
MOEHNESEE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	8	4	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	1	4	4
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	1	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	-	3	14
	AUSSERORTS	12	9	3	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	32	24	8	31	-	10	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	5	10
WELVER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	-	3
WERL, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	12	4	8	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	20	11	9	15	1	4	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
KREIS SOEST	INNERORTS	105	63	42	76	-	17	59
	AUSSERORTS	99	61	38	89	5	35	49
	ZUSAMMEN	204	124	80	165	5	52	108
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	4	11
BOENEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	5	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	19	12	7	19	-	6	13
HOLZWICKEDE	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	1	-	2
KAMEN, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	17	8	9	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	26	15	11	22	-	7	15
LUENEN, STADT	INNERORTS	37	21	16	23	-	3	20
	AUSSERORTS	14	7	7	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	51	28	23	31	-	3	28
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	44	13	31	20	-	-	20
	ZUSAMMEN	55	22	33	31	-	3	28
SELM, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	1	7
UNNA, STADT	INNERORTS	17	16	1	19	-	5	14
	AUSSERORTS	25	17	8	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	42	33	9	39	-	8	31
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	3	4
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	21	10	11	13	-	5	8
KREIS UNNA	INNERORTS	125	84	41	96	-	26	70
	AUSSERORTS	136	65	71	93	1	16	76
	ZUSAMMEN	261	149	112	189	1	42	146
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1604	1031	573	1268	3	267	998
	AUSSERORTS	845	435	410	632	19	174	439
	ZUSAMMEN	2449	1466	983	1900	22	441	1437
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7817	5043	2774	6107	38	1323	4746
	AUSSERORTS	3523	1896	1627	2782	99	854	1829
	ZUSAMMEN	11340	6939	4401	8889	137	2177	6575

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM APRIL 1989 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

	WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
			GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	149	1	41	107	1	43	148	61	210
2.	S O N N T A G	85	-	21	64	-	23	95	56	141
3.	M O N T A G	135	1	34	100	1	37	120	85	220
4.	D I E N S T A G	128	1	28	99	1	28	130	76	204
5.	M I T T W O C H	199	2	42	155	2	47	190	126	325
6.	D O N N E R S T A G	191	1	44	146	1	45	182	125	316
7.	F R E I T A G	160	2	38	120	2	46	144	77	237
8.	S A M S T A G	145	1	38	106	1	40	136	90	235
9.	S O N N T A G	99	-	30	69	-	33	92	49	148
10.	M O N T A G	170	1	39	130	1	39	163	82	252
11.	D I E N S T A G	215	3	59	153	3	62	185	57	272
12.	M I T T W O C H	230	1	39	190	1	42	237	161	391
13.	D O N N E R S T A G	235	1	56	178	1	64	218	129	364
14.	F R E I T A G	218	1	42	175	2	47	213	154	372
15.	S A M S T A G	151	1	34	116	1	37	135	79	230
16.	S O N N T A G	74	-	23	51	-	23	72	52	126
17.	M O N T A G	186	2	40	144	2	41	172	81	267
18.	D I E N S T A G	160	-	49	111	-	53	140	75	235
19.	M I T T W O C H	222	-	49	173	-	49	213	115	337
20.	D O N N E R S T A G	193	3	49	141	3	52	172	97	290
21.	F R E I T A G	211	-	47	164	-	51	218	114	325
22.	S A M S T A G	134	1	30	103	1	32	129	76	210
23.	S O N N T A G	104	2	24	78	2	32	108	90	194
24.	M O N T A G	189	1	47	141	1	49	179	92	281
25.	D I E N S T A G	218	1	52	165	1	57	213	120	338
26.	M I T T W O C H	215	2	49	164	2	56	209	161	376
27.	D O N N E R S T A G	163	3	42	118	3	46	135	73	236
28.	F R E I T A G	192	3	44	145	3	46	168	101	293
29.	S A M S T A G	171	2	55	114	2	59	141	71	242
30.	S O N N T A G	101	-	40	61	-	44	89	49	150
ZUSAMMEN		5043	37	1225	3781	38	1323	4746	2774	7817
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	71	3	20	48	4	28	67	38	109
2.	S O N N T A G	64	4	25	35	5	40	66	35	99
3.	M O N T A G	54	1	19	34	1	27	45	43	97
4.	D I E N S T A G	45	2	13	30	4	14	52	42	87
5.	M I T T W O C H	61	2	17	42	2	22	65	61	122
6.	D O N N E R S T A G	77	5	26	46	5	35	66	59	136
7.	F R E I T A G	59	6	19	34	6	28	55	60	119
8.	S A M S T A G	69	2	23	44	2	28	69	55	124
9.	S O N N T A G	82	2	31	49	2	44	91	38	120
10.	M O N T A G	47	-	15	32	-	19	48	50	97
11.	D I E N S T A G	56	3	17	36	4	20	52	38	94
12.	M I T T W O C H	79	4	24	51	4	32	76	74	153
13.	D O N N E R S T A G	81	4	27	50	4	35	79	82	163
14.	F R E I T A G	73	1	21	51	1	23	70	91	164
15.	S A M S T A G	66	4	28	34	6	34	73	61	127
16.	S O N N T A G	61	8	23	30	10	35	59	29	90
17.	M O N T A G	52	-	14	38	-	18	54	64	116
18.	D I E N S T A G	46	-	18	28	-	21	44	32	78
19.	M I T T W O C H	65	2	13	50	2	15	70	93	158
20.	D O N N E R S T A G	53	1	16	36	1	19	55	73	126
21.	F R E I T A G	70	6	19	45	8	27	59	57	127
22.	S A M S T A G	59	6	26	27	6	37	43	49	108
23.	S O N N T A G	64	2	23	39	2	39	55	50	114
24.	M O N T A G	83	7	37	39	8	51	63	46	129
25.	D I E N S T A G	51	2	14	35	2	18	52	47	98
26.	M I T T W O C H	78	1	23	54	1	34	74	83	161
27.	D O N N E R S T A G	60	1	23	36	1	27	57	41	101
28.	F R E I T A G	52	4	12	36	4	17	57	53	105
29.	S A M S T A G	64	3	31	30	3	41	50	47	111
30.	S O N N T A G	54	1	21	32	1	26	63	36	90
ZUSAMMEN		1896	87	638	1171	99	854	1829	1627	3523
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	220	4	61	155	5	71	215	99	319
2.	S O N N T A G	149	4	46	99	5	63	161	91	240
3.	M O N T A G	189	2	53	134	2	64	165	128	317
4.	D I E N S T A G	173	3	41	129	5	42	182	118	291
5.	M I T T W O C H	260	4	59	197	4	69	255	187	447
6.	D O N N E R S T A G	268	6	70	192	6	80	248	184	452
7.	F R E I T A G	219	8	57	154	8	74	199	137	356
8.	S A M S T A G	214	3	61	150	3	68	205	145	359
9.	S O N N T A G	181	2	61	118	2	77	183	87	268
10.	M O N T A G	217	1	54	162	1	58	211	132	349
11.	D I E N S T A G	271	6	76	189	7	82	237	95	366
12.	M I T T W O C H	309	5	63	241	5	74	313	235	544
13.	D O N N E R S T A G	316	5	83	228	5	99	297	211	527
14.	F R E I T A G	291	2	63	226	3	70	283	245	536
15.	S A M S T A G	217	5	62	150	7	71	208	140	357
16.	S O N N T A G	135	8	46	81	10	58	131	81	216
17.	M O N T A G	238	2	54	182	2	59	226	145	383
18.	D I E N S T A G	206	-	67	139	-	74	184	107	313
19.	M I T T W O C H	287	2	62	223	2	64	283	208	495
20.	D O N N E R S T A G	246	4	65	177	4	71	227	170	416
21.	F R E I T A G	281	6	66	209	8	78	277	171	452
22.	S A M S T A G	193	7	56	130	7	69	172	125	318
23.	S O N N T A G	168	4	47	117	4	71	163	140	308
24.	M O N T A G	272	8	84	180	9	100	242	138	410
25.	D I E N S T A G	269	3	66	200	3	75	265	167	436
26.	M I T T W O C H	293	3	72	218	3	90	283	244	537
27.	D O N N E R S T A G	223	4	65	154	4	73	192	114	337
28.	F R E I T A G	244	7	56	181	7	63	225	154	398
29.	S A M S T A G	235	5	86	144	5	100	191	118	353
30.	S O N N T A G	155	1	61	93	1	70	152	85	240
INSGESAMT		6939	124	1863	4952	137	2177	6575	4401	11340

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SANT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSEERORTS									
1. S A M S T A G	6	-	1	5	-	2	7	22	28
2. S O N N T A G	16	-	4	12	-	5	23	13	29
3. M O N T A G	13	-	2	11	-	2	14	16	29
4. D I E N S T A G	7	-	3	4	-	3	4	15	22
5. M I T T W O C H	12	1	1	10	1	1	13	28	40
6. D O N N E R S T A G	12	-	4	8	-	4	13	23	35
7. F R E I T A G	19	1	5	13	1	7	17	33	52
8. S A M S T A G	18	-	2	16	-	2	25	23	41
9. S O N N T A G	13	-	5	8	-	8	20	22	35
10. M O N T A G	9	-	1	8	-	2	11	23	32
11. D I E N S T A G	8	-	1	7	-	1	7	17	25
12. M I T T W O C H	17	-	5	12	-	5	14	34	51
13. D O N N E R S T A G	17	-	4	13	-	4	20	44	61
14. F R E I T A G	17	-	1	16	-	1	16	46	63
15. S A M S T A G	15	1	5	9	1	6	20	20	35
16. S O N N T A G	12	2	2	8	3	7	16	9	21
17. M O N T A G	12	-	2	10	-	3	12	36	48
18. D I E N S T A G	8	-	2	6	-	2	10	12	20
19. M I T T W O C H	8	-	1	7	-	1	8	42	50
20. D O N N E R S T A G	11	-	3	8	-	3	11	31	42
21. F R E I T A G	11	-	2	9	-	2	11	30	41
22. S A M S T A G	8	-	6	2	-	6	3	17	25
23. S O N N T A G	10	-	2	8	-	3	13	15	25
24. M O N T A G	16	1	7	8	1	8	8	21	37
25. D I E N S T A G	11	-	3	8	-	4	12	27	38
26. M I T T W O C H	19	-	-	19	-	-	22	36	55
27. D O N N E R S T A G	15	-	-	15	-	-	20	15	30
28. F R E I T A G	10	1	1	8	1	1	15	35	45
29. S A M S T A G	16	-	6	10	-	7	13	29	45
30. S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	16	19	26
ZUSAMMEN	373	7	84	282	8	103	414	753	1126
INNERORTS UND AUSSEERORTS									
1. S A M S T A G	6	-	1	5	-	2	7	22	28
2. S O N N T A G	16	-	4	12	-	5	23	13	29
3. M O N T A G	13	-	2	11	-	2	14	16	29
4. D I E N S T A G	7	-	3	4	-	3	4	15	22
5. M I T T W O C H	12	1	1	10	1	1	13	28	40
6. D O N N E R S T A G	12	-	4	8	-	4	13	23	35
7. F R E I T A G	19	1	5	13	1	7	17	33	52
8. S A M S T A G	18	-	2	16	-	2	25	23	41
9. S O N N T A G	13	-	5	8	-	8	20	22	35
10. M O N T A G	9	-	1	8	-	2	11	23	32
11. D I E N S T A G	8	-	1	7	-	1	7	17	25
12. M I T T W O C H	17	-	5	12	-	5	14	34	51
13. D O N N E R S T A G	17	-	4	13	-	4	20	44	61
14. F R E I T A G	17	-	1	16	-	1	16	46	63
15. S A M S T A G	15	1	5	9	1	6	20	20	35
16. S O N N T A G	12	2	2	8	3	7	16	9	21
17. M O N T A G	12	-	2	10	-	3	12	36	48
18. D I E N S T A G	8	-	2	6	-	2	10	12	20
19. M I T T W O C H	8	-	1	7	-	1	8	42	50
20. D O N N E R S T A G	11	-	3	8	-	3	11	31	42
21. F R E I T A G	11	-	2	9	-	2	11	30	41
22. S A M S T A G	8	-	6	2	-	6	3	17	25
23. S O N N T A G	10	-	2	8	-	3	13	15	25
24. M O N T A G	16	1	7	8	1	8	8	21	37
25. D I E N S T A G	11	-	3	8	-	4	12	27	38
26. M I T T W O C H	19	-	-	19	-	-	22	36	55
27. D O N N E R S T A G	15	-	-	15	-	-	20	15	30
28. F R E I T A G	10	1	1	8	1	1	15	35	45
29. S A M S T A G	16	-	6	10	-	7	13	29	45
30. S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	16	19	26
INSGESAMT	373	7	84	282	8	103	414	753	1126

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

